



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

Факультет управления

Аннотация образовательной программы магистратуры

«Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами»

Направление подготовки	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль	«Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами»
Присваиваемая квалификация	Магистр
Форма обучения	Очная / Заочная
Целевая аудитория	Лица, имеющие высшее образование любого уровня

Цели образовательной программы

- Подготовка высококвалифицированных профессионалов по проектированию и организации транспортно-логистических процессов, государственному и техническому регулированию транспортно-логистической деятельности, способных использовать уникальные знания и умения в таких областях, как:
 - проектирование транспортно-технологических схем перевозок грузов и пассажиров в мультимодальных и интермодальных транспортных системах, в том числе агломерационных;
 - управление транспортной логистикой и транспортно-экспедиторской деятельностью;
 - государственное управление и регулирование в сфере автомобильного транспорта и др.
- Формирование эксклюзивных специалистов-личностей, обладающих современными компетенциями и стратегическим видением транспортных задач будущего, способных реализовывать проекты по планированию, оптимизации, управлению транспортными системами.
- Программа предоставляет необходимую базу для продолжения образования в аспирантуре.

Руководитель программы

Блудян Нораир Оганесович, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки».

Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- В центре внимания при обучении по образовательной программе находится формирование индивидуальных компетенций обучающегося, которые позволят выпускнику выбирать место реализации своих способностей в транспортной отрасли как в России, так и за рубежом.
- Образовательная программа обеспечивает формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, которые соответствуют требованиям современного уровня развития транспортного комплекса.
- Освоение образовательной программы позволяет выпускникам занимать высокие должности в сфере транспорта.
- Профессорско-преподавательский состав, участвующий в реализации образовательной программы, обладает высоким профессионализмом и многолетним педагогическим опытом. Ряд преподавателей является авторами учебников, рекомендованных для ВУЗов.

Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- Сочетание в учебном процессе дисциплин, обеспечивающих высокий уровень теоретической и практической подготовки магистров.
- Прохождение практической подготовки под руководством высококвалифицированных преподавателей.
- Применение практико-ориентированного и проектного подходов, позволяющих обучающимся участвовать в реализации проектов ведущих транспортных компаний и/или реализовывать свои проекты, применяя полученные знания и умения на реальных объектах транспортной системы.
- Прохождение практики и возможность трудоустройства выпускников в компаниях и органах власти как в России, так и за рубежом.

Деловые партнеры

- Министерство транспорта РФ;
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
- ГУП г. Москвы «Мосгортранс»;

- ГКУ «Организатор перевозок»;
- ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства (АМПП)»;
- ГКУ «Центр организации дорожного движения» Правительства Москвы» (ГКУ ЦОДД);
- Московская административная дорожная инспекция (МАДИ);
- Ассоциация содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА»);
- FM Logistic;
- FM Logistic;
- ООО «РеалТранс»;
- ООО «МЭЙДЖОР-АВТО»;
- АО «Дорожно-строительная компания «Автобан»;
- ООО «Яндекс.Такси»;
- Российский автотранспортный союз (РАС);
- Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ);
- ГК «Деловые линии»;
- ГК «Совтрансавто» и др.

Профессиональные дисциплины

- Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе;
- Государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- Государственное регулирование международных автомобильных перевозок и экспедирования грузов;
- История и методология транспортной науки;
- Методология проектирования транспортных систем;
- Мультимодальные пассажирские перевозки в условиях мегаполиса;
- Пассажирский сити-менеджмент в условиях мегаполиса;
- Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий;
- Проектирование и функционирование пассажирских транспортных систем;
- Проектирование и эксплуатация линейных сооружений пассажирского транспорта;
- Регулирование и организация перевозок легковым такси;
- Регулирование организации перевозок специфических грузов;
- Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии;
- Теория пассажирских транспортных систем;
- Транспортная система страны и др.

Трудоустройство выпускников

- Министерство транспорта РФ;
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
- ГУП г. Москвы «Мосгортранс»;
- ГКУ «Организатор перевозок»;
- ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства (АМПП)»;
- ГКУ «Центр организации дорожного движения» Правительства Москвы» (ГКУ ЦОДД);
- Московская административная дорожная инспекция (МАДИ);
- Ассоциация содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА»);
- FM Logistic;
- ООО «РеалТранс»;
- ООО «МЭЙДЖОР-АВТО»;
- АО «Дорожно-строительная компания «Автобан»;
- ООО «Яндекс.Такси»;
- Российский автотранспортный союз (РАС);
- Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ);
- ГК «Деловые линии»;
- ГК «Совтрансавто» и др.